



«УЗГОДЖЕНО»

Автомобільна Федерація
України

_____ (підпис)

«__» _____ 2017 р.

«УЗГОДЖЕНО»

Комітет ФАУ з ралі на
серійних автомобілях

_____ (підпис)

«__» _____ 2017 р.

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

ПОГ «Автодром Чайка»
ТСО України



«__» _____ 2017 р.

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ПОГ «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ТСО УКРАЇНИ

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

П'ЯТОГО ЕТАПУ ТРОФЕЮ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ
З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ
«РАЛІ ЧАЙКА»

14 -15 ЖОВТНЯ 2017 РОКУ

КИЇВСЬКА ОБЛ., АВТОДРОМ ЧАЙКА

ЗМІСТ

- ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**
- ГЛАВА 2. ПРОГРАМА**
- ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**
- ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**
- ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ**
- ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**
- ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ**
- ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**
- ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ**
- ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ**
- ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**
- ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**
- ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ**
- Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»**
- Додаток №2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»**
- Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»**
- Додаток №4 «СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ»**
- Додаток №5 «ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ»**
- Додаток №6-1 «ТРАСА ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ»**
- Додаток №6-2 «ТРАСА ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ»**
- Додаток №7 «ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК»**
- Додаток №8 «ВИМОГИ ДО ШИН»**

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. ПОГ «Автодром Чайка» ТСО України організовує національне змагання, П'ятий Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях «Ралі Чайка», яке відбудеться 14-15 жовтня 2017 року, на території Автодрому Чайка, що розташований за адресою: Київська обл., Києво-Святошинський р-н, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова, 2.

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Правил змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Правила), Регламенту Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях, а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № ____ від «__» _____ 2017 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

Дата	Час	Тема
Понеділок 09 жовтня 2017 р.	12:00	Публікація Регламенту Відкриття прийому заявок
Середа 11 жовтня 2017 р.	12:00	Відкриття реєстрації проходження адміністративної перевірки ¹
П'ятниця		
13 жовтня 2017 р.	20:00	Закриття прийому заявок
13 жовтня 2017 р.	20:00	Закриття реєстрації проходження адміністративної перевірки та бронювання місця для паркування
13 жовтня 2017 р.	14:00 – 22:00	Попередня адміністративна та технічна перевірки ¹ Видача спортивної документації

Субота		
14 жовтня 2017 р.	08:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру
	07:00-08:30	Постановка транспортних засобів учасників в парк-сервіс
	08:00-09:00	Адміністративна та технічна перевірки згідно попередніх заявок. Видача спортивної документації
	08:00-09:00	Медичний контроль
	09:10	Перше засідання КСК
	09:10-9:20	Брифінг для учасників
	09:25	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
	09:30-10:30	Ознайомлення з трасою спеціальних ділянок
	10:45	Публікація стартової відомості
	11:00	Старт першого екіпажу
	16:10	Фініш першого екіпажу
	17:30	Друге засідання КСК
Неділя		
15 жовтня 2017 р.	07:00	Відкриття парку сервісу
	07:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру
	07:00-08:00	Медичний контроль
	08:00	Брифінг для учасників
	08:15-10:15	Ознайомлення з трасою спеціальних ділянок
	10:15	Публікація стартової відомості
	10:30	Старт першого екіпажу
	17:50	Фініш першого екіпажу
	17:50-19:00	Закритий Парк, фінальна технічна інспекція
	19:00	Третє засідання КСК
	19:15	Публікація попередньої фінальної класифікації

	19:45	Публікація Офіційної остаточної фінальної класифікації
	19:50	Урочисте Нагородження переможців

¹ – Адміністративна перевірка проводиться згідно списку, який буде викладено 11 жовтня 2017 року о 17:00 на сайті www.chayka-ring.com та на сторінці www.facebook.com/ChaykaRing. Для того, щоб зареєструватися в списку, учаснику потрібно зателефонувати 10-11 жовтня 2017 р. за номером +38 050 351 99 43 та забронювати дату та час проходження адміністративної перевірки. Якщо учасник вчасно не з'явився на адміністративну перевірку, то час проходження ним адміністративної перевірки буде перенесено на найближчий вільний час проходження адміністративної перевірки.

ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

3.1 Склад оргкомітету

Члени Оргкомітету	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	Єрмаков Анатолій	Київ
Член Оргкомітету	Нурудінов Абукалсин	Київ
Член Оргкомітету	Круглік Євген	Київ

3.2 Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний Секретаріат Оргкомітету	13 жовтня 2017 р. 12:00-20:00 14-15 жовтня 2017 р. 08:00 – 17:00	Адреса: Адміністративний корпус Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,438830, 30,300702
ШТАБ Змагання	14-15 жовтня 2017 р. 08:00 – 17:00	Адреса: Адміністративний корпус Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,438830, 30,300702
Офіційна дошка оголошень	14-15 жовтня 2017 р. 08:00 – 17:00	Адреса: Адміністративний корпус Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,437655, 30,299593

ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Номер ліцензії	Місто
Директор змагання	Кулаков Олександр	ОН.28.0070.17	Київ
Голова КСК	Березенський Дмитро	02.23.0015.17	Київ
Спортивний комісар	Хорольський Андрій	02.26.0012.17	Київ
Спортивний комісар	Шредер Микола	ОН.28.0009.17	Київ
Секретар КСК	Кулакова Валерія	ОА.10.0147.17	Київ
Головний секретар	Хмельницька Тетяна	01.28.0013.17	Київ
Секретар	Кулакова Таїсія	02.10.0007.17	Київ
Начальник безпеки	Круглік Євген	03.10.0092.17	Київ
Начальник дистанції	Фальчук Дмитро	03.10.0092.17	Київ
Технічний комісар	Остроушко Павло	02.10.0140.17	Київ
Головний Хронометрист	Вільгоцький Геннадій	02.26.0013.17	Київ
Офіцер по зв'язкам с учасниками	уточнюється		

ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ

П'ятий Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях «Ралі Чайка» включає трасу 52,4 км, з якої 43,6 км швидкісних ділянок, з асфальтовим покриттям.

Загальна довжина змагальних ділянок	52,4 км
Загальна довжина маршруту	43,6 км
Загальна кількість змагальних ділянок	10
Загальна кількість секцій	4
Загальна кількість днів	2

Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту та легенду, маршрут змагання розташовано на території Автодрому Чайка за адресою: Київська обл., Києво-Святошинський р-н, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова, буд. 2, траса змагальної ділянки викладена вигляді схеми (Додатки №6-1, № 6-2).

ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають вимогам Додатку №1 «Технічні вимоги до автомобілів які допускаються до участі у змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

6.2. В заліку змагання можуть брати участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів:

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Електричні автомобілі	Тип приводу
1600	до 1600 куб. см,	120 к.с.	Моно
2000	до 2000 куб. см.	200 к.с.	Моно
2 WD	до 4500 куб. см.	300 к.с.	Моно
4 WD	до 4500 куб. см.	300 к.с.	Повний
SP 2 WD	до 4500 куб. см.	300 к.с.	Моно
SCOpen	до 4500 куб. см.	400 к.с.	Моно / Повний

6.3. Еквівалентний робочий об'єм **бензинового** двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом **1.7**, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом **1.5**. Еквівалентний робочий об'єм **дизельного** двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом **0.83**, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом **1.0**, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та ін.) враховується з коефіцієнтом **1.2**.

6.4. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів. Якщо кількість заявлених екіпажів у певній заліковій групі на певному етапі становить менше 5, у цій заліковій групі в рамках етапу нагороджується тільки перше місце, проте очки в загальному заліку нараховуються.

6.5. Автомобілі можуть брати участь в групах «SP 2 WD», «SCOpen», якщо вони обладнані каркасом та засобам безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку «J» МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3 ст. 253 додатку «J» МСК ФІА.

У групах «1600», «2000», «2 WD», «4 WD» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

7.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Правил.

7.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюється розділами №7 та №8 «Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях».

7.3 Заявку на участь не буде прийнято, як що у різних заявках заявлено один автомобіль.

7.4. Перевага у прийомі заявок надається постійним учасникам, які вже приймали участь у етапах Трофеюв 2017 році.

ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

8.1. Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор.

8.2. Заявочний внесок становить 400 грн. в заліку команд та заекіпаж в індивідуальному заліку:

За екіпаж	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску до 20:00 13 жовтня 2017 р.
1600	1800 грн.
2000	1800 грн.
2 WD	1800 грн.
4 WD	2000 грн.
SP 2 WD	1800 грн.
SCOpen	2000 грн.

8.3. При подачі заявки після дати закриття прийому заявок сума заявочного внеску сплачується згідно п. 8.5 Правил Змагань.

У випадку відмови від обов'язкової реклами Організатора сума стартового внеску подвоюється.

8.4. Внесок за реєстрацію у сумі 1000 грн. за екіпаж сплачується до закінчення дати закриття прийому заявок. Внесок за реєстрацію входить у розмір заявочного внеску.

У випадку несплати внеску за реєстрацію до закінчення дати закриття прийому заявок учасник втрачає своє місце в списку, а його місце займає наступний учасник по списку, що зареєструвався.

8.5. Заявочний внесок та внесок за реєстрацію у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується готівкою під час реєстрації або за наступними реквізитами (квитанцію про сплату необхідно надати на адміністративній перевірці):

ПОГ «Автодром Чайка» ТСО України

Код ЄДРПОУ 02721100, р/р 26004455044158 в ПАТ «ОТП Банк» МФО 300528

Призначання платежу: добровільний внесок на розвиток автомобільного спорту та ПІБ платника

або

Кулаков Олександр Леонідович

ПАТ «ПриватБанк», карта 5168 74235198 8435

Код ЄДРПОУ 14360570, п/р 29244825509100 в МФО 305299

Комісію за поповнення карти 0,5% сплачує учасник змагання.

ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 50000 грн.

9.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

9.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

9.5. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як двісті тисяч гривень.

ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ

10.1 Стартові номери змагань мають бути двозначні, порядок старту визначаються згідно таблиці:

Порядок старту	Залікова група
1	SC Open
2	SP 2 WD
3	4 WD
4	2 WD
5	2000
6	1600

10.2. Під час проведення ралі, на трасі змагання забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

10.3. Максимальна кількість екіпажів не більше як 70 автомобілів.

ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

11.1. Змагання проводиться у таких залікових групах: «1600», «2000», «2 WD», «4 WD», «SP 2 WD», «SC Open» (Абсолютний залік) згідно даного Регламенту.

11.2. Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8 і більше	7	6	5	4	3	2	1
Місце	Нараховані очки							
1	100	80	60	50	40	30	20	10
2	80	60	50	40	30	20	10	
3	60	50	40	30	20	10		
4	50	40	30	20	10			
5	40	30	20	10				
6	30	20	10					
7	20	10						
8	10							
9 і далі	0							

11.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості

очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

12.1. Пеналізації на змаганні будуть накладені згідно Правилам змагань з ралі на серійних автомобілях та Загального регламенту Трофею, а також Додатку №1 «Таблиця пеналізацій».

12.2. Кожен протест повинен подаватися у відповідності до Національного Спортивного кодексу (ст. 13.1 МСК ФАУ) та згідно пункту №56 Загального Регламенту.

12.3. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

- 1 порушення - попередження.
- 2 порушення - 50 грн.
- 3 порушення - 100 грн.
- 4 порушення – зняття із змагання.

12.4. Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора.

12.5. Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі до не більше стартового внеску, аж до виключення за рішенням КСК. Паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ

13.1. Перелік призов і кубків буде оголошено перед стартом.

13.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

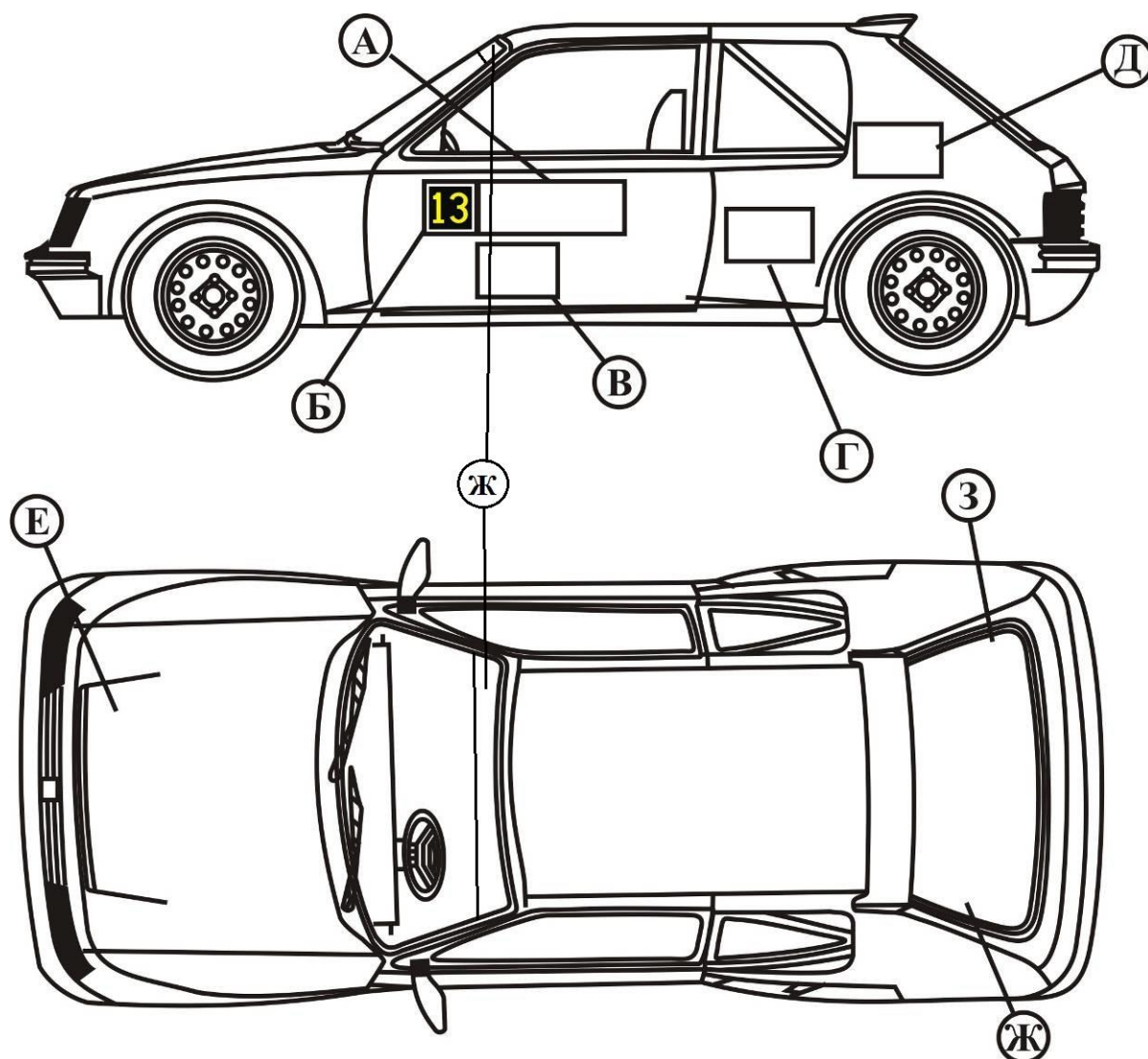
ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				грн.	час
ЗГІДНОПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2016 року					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			20% від заявочного внеску	
14	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			20% від заявочного внеску	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами організатора			Подвійний стартовий внесок	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карті часу на Контролі (часу, проходження, регрупув) або фініші		КСК		
20.7	Розбіжність між часом у Карті Часу та офіційними протоколами ралі		КСК		
23.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		КСК	50% від заявочного внеску	
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК		
25.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	+			
28.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		КСК	—	—
28.2.2	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			50% від заявочного внеску	
	Друге порушення			100% від заявочного внеску	
	Третє порушення			200% від заявочного внеску	
	Четверте порушення	+			
28.2.3	Інші порушення		КСК		
28.3, 28.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДПС:				
	Перше порушення				2 хв.
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		
29.3.1	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення	+			

29.3.2	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			50% від заявочного внеску	
29.5	Задача Контрольної Карти після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення		—	20% від заявочного внеску	
29.6	Після закінчення ознайомлення поява учасників на СД ралі		—	100% від заявочного внеску	
30.6.1	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
32.2.10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
33.1	Запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин		КСК		
35.7	Якщо траса СД позначена маркерами у вигляді конусів, стрічок або покришок, чи являється огороженням траси, то дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:	Директор			
	Перше порушення				5 сек.
	Друге порушення				10 сек.
	Наступні порушення				20 сек.
	Пошкодження маркерів, покришок, елементів ретардерів та огорожень, та не можливістю їх подальшого використання		+	+	
	Порушення проходження СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
36.4.1	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
36.4.3	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
36.6	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				30 сек.
	Третє порушення				1 хв.
	Наступні порушення		КСК		
37.1	Відсутність передбаченого фінішу базою				5 сек.
38.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		+		
40.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		КСК		
40.2.7	Екіпажі що не повідомили про свій схід організатору		КСК		
40.3	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій		КСК	100% від заявочного внеску	
40.5.1	Порушення режиму жовтих прапорів		КСК		
41.1.3	Не завершення ССД в останній день, екіпаж				гіршого

	буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.1.	За запізнення на передстартову площадку			10% від заявочного внеску	
47.2	Всім екіпажам, які приймають Ре-старт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену СД				найгірший час, досягнутий у даному класі, з коефіцієнтом 1.1
50.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу		КСК	20% від заявочного внеску	
56.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного регламенту		КСК		
56.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів			Директор	
56.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
58.2.3	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			50% від заявочного внеску	
ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ ТРОФЕЮ					
12.3	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар.	Директор			
	Перше порушення			Попередження	
	Друге порушення			50 грн.	
	Третє порушення			100 грн.	
	Четверте порушення		КСК		
12.4	Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом.	Директор	КСК	Директор	
12.5	Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено.			20% від заявочного внеску	

РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



А - Дверне панно для використання організатором, висотою 17 см та довжиною до 50 см.



























Б - Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено.

Е - Переднє панно яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

В, Г, Д - необов'язкова реклама організатора.

Ж - панно на лобове скло.

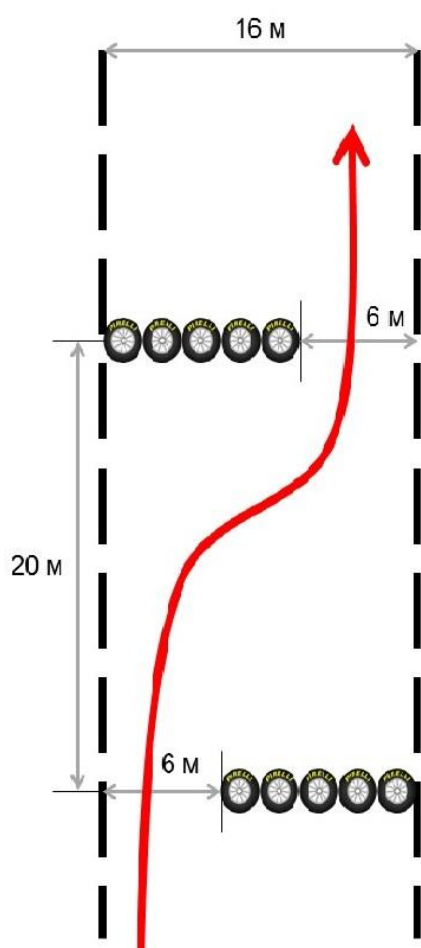
ЗНАКИ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 STOP Stop Control Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

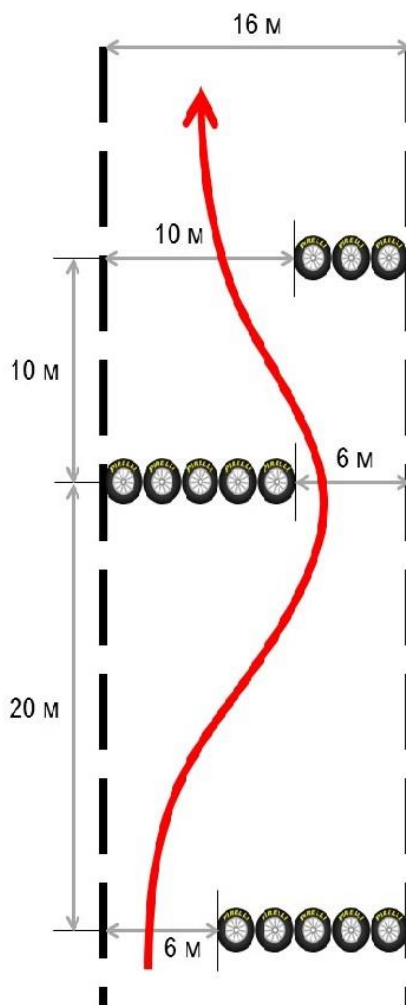
СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ

ВАРІАНТИ РОЗМІЩЕННЯ РЕТАРДЕРА

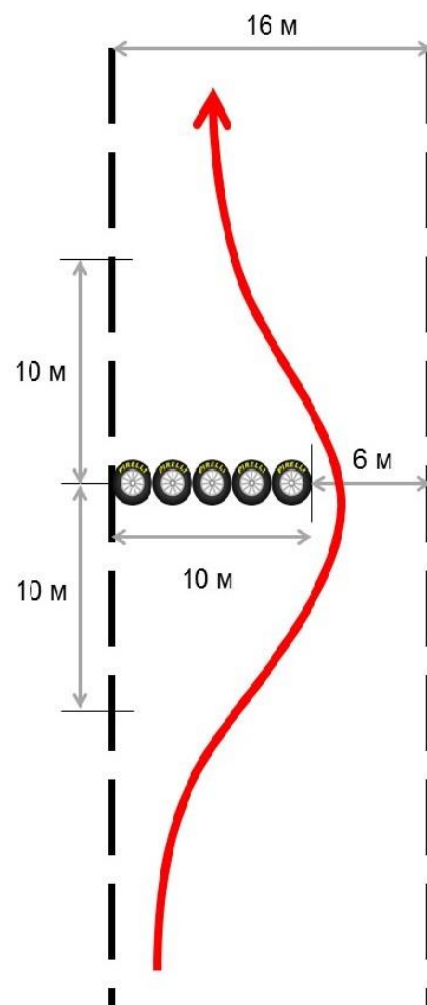
РЕТАРДЕР, ТИП 1



РЕТАРДЕР, ТИП 2



РЕТАРДЕР, ТИП 3

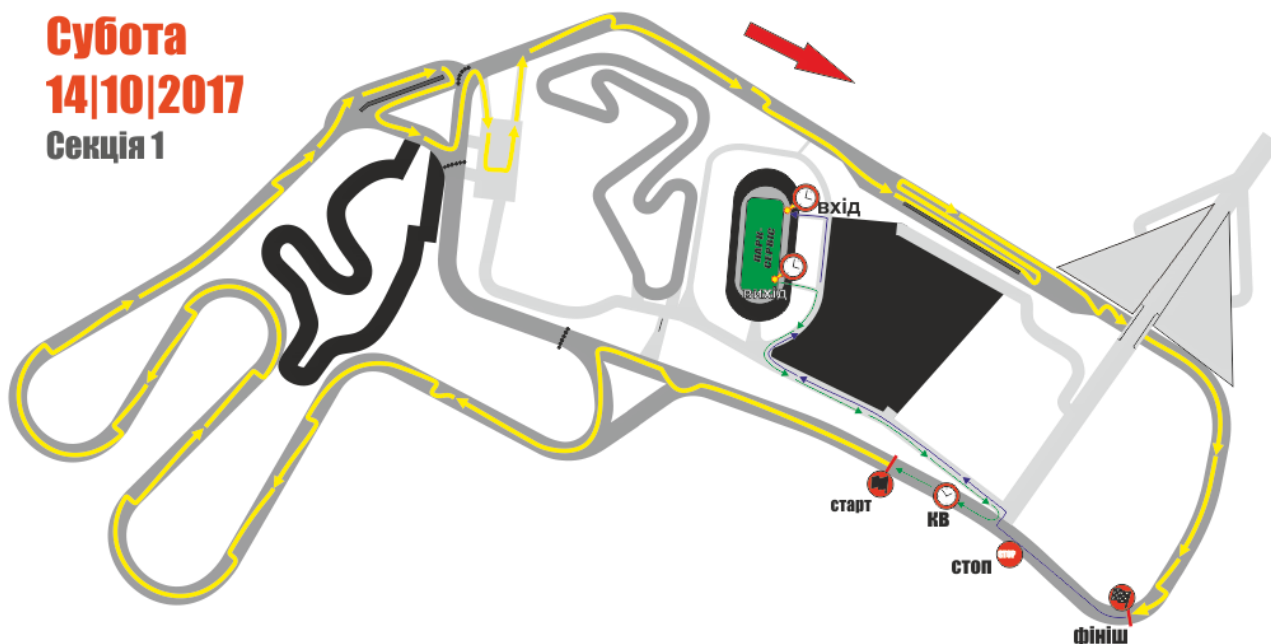




ПОГ «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ТСО УКРАЇНИ
Етап Трофея ФАУ з ралі на серійних автомобілях
«Ралі Чайка»



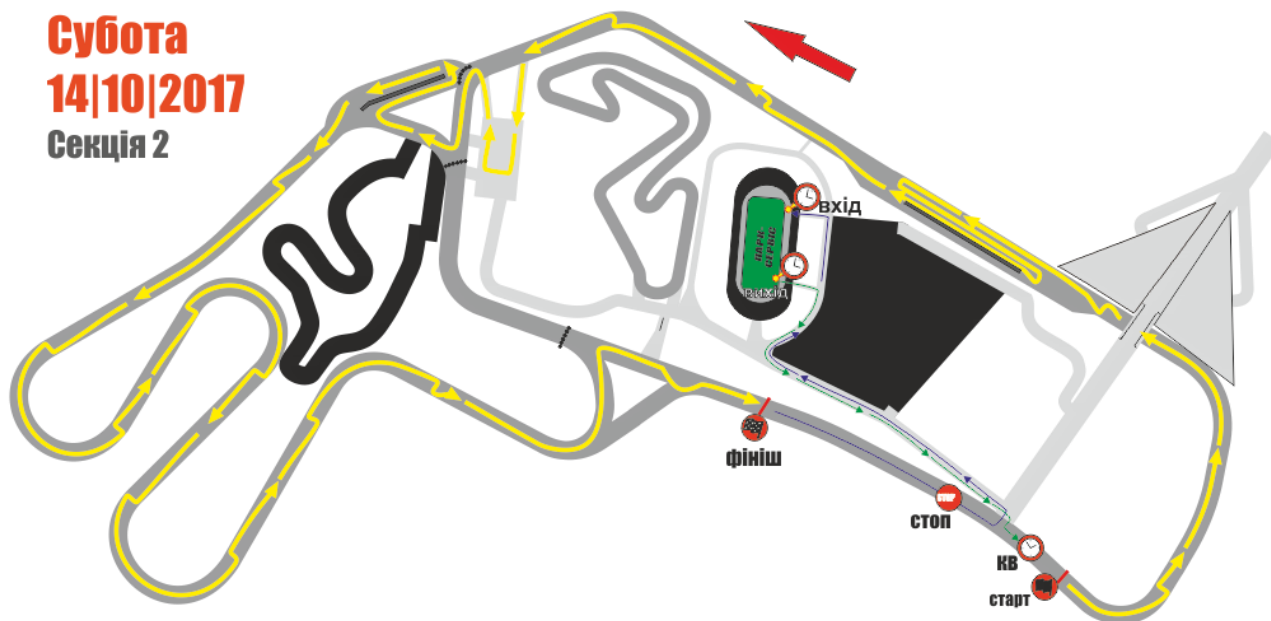
Субота
14|10|2017
Секція 1



ПОГ «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ТСО УКРАЇНИ
Етап Трофея ФАУ з ралі на серійних автомобілях
«Ралі Чайка»



Субота
14|10|2017
Секція 2

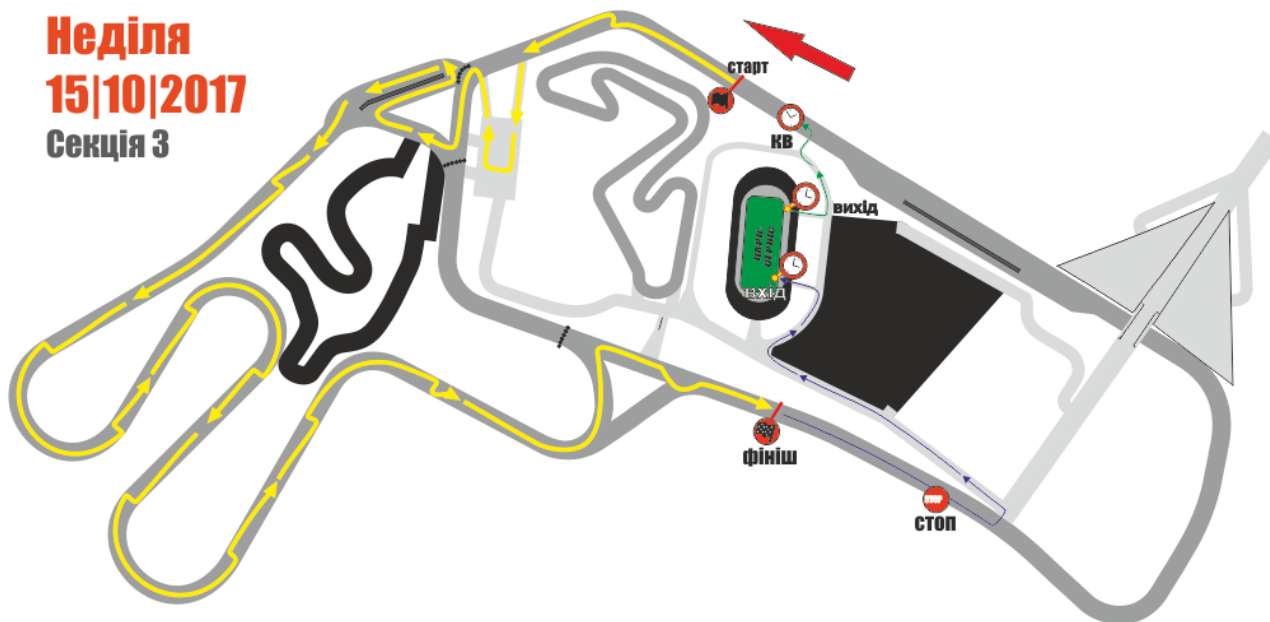




ПОГ «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ТСО УКРАЇНИ
Етап Трофея ФАУ з ралі на серійних автомобілях
«Ралі Чайка»



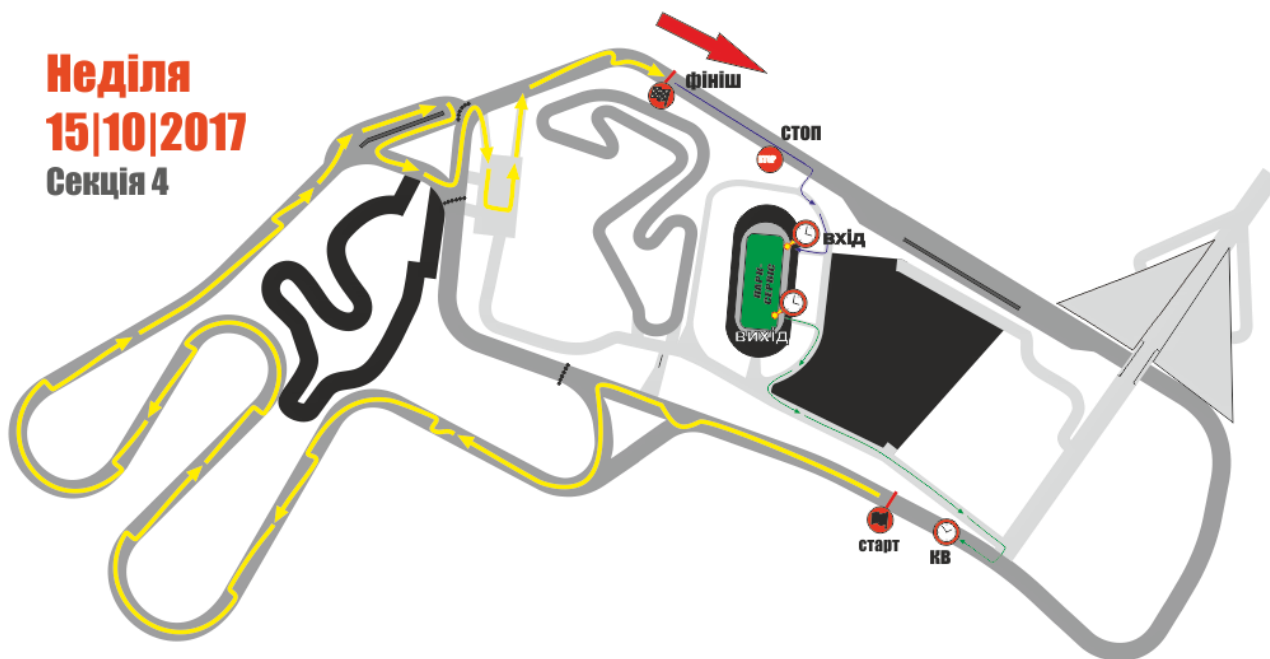
Неділя
15|10|2017
Секція 3



ПОГ «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ТСО УКРАЇНИ
Етап Трофея ФАУ з ралі на серійних автомобілях
«Ралі Чайка»



Неділя
15|10|2017
Секція 4



ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК

Номер змагальної ділянки	Довжина змагальної ділянки, км	Дата ознайомлення	Час ознайомлення
1, 2, 3, 4	5,2	14 жовтня 2017	9:30-10:30
5, 6, 7, 8, 9, 10	3,8	15 жовтня 2017	08:15-10:15

Графік ознайомлення з трасою змагання є орієнтовним і може бути змінено Бюлетенем, про що учасники змагання будуть заздалегідь ознайомлені.

Організатор нагадує всім екіпажам, що будь-яке тренування під час ознайомлення з маршрутом ралі є суворо забороненим.

ВИМОГИ ДО ШИН

1. Обмеження по використанню шин

Шини встановленні на автомобілі учасників змагань повинні відповідати вимогам та правила використання шин на ралі на серійних автомобілях.

На даному змаганні **ЗАБОРОНЕНО** використання шипованої гуми.

Терміни і визначення Шип - суцільне, циліндричне із плоским зрізом металеве тіло з робочою частиною, що вмонтована в шину з зовнішньої сторони.

2. Вимоги до шин

Згідно п 8.2. Додатку №2 До Загального Регламенту Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях 2017 року:

Для усіх класів дозволено застосування будь яких шин, а також спортивної шини із наявним протектором. Шини типу асфальтовий «слік», для ралі та кільцевих перегонів, дозволяється використовувати тільки класам «SP 2WD» та «SC Open». Забороняється застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.

Запасні колеса (не більше двох) повинні бути надійно зафіксовані.

Комплектні колеса одної осі автомобіля повинні бути однакові. У тому числі, це стосується і малюнка протектора.

Застосування шипів може бути дозволено згідно індивідуального регламенту.

Таблиця відповідності шин у залікових групах

Залікова група	Максимальна ширина протектору	Мінімальний показник Treadwear
1600	205 мм	140
2000	255 мм	140
2WD	335 мм	140
4 WD	255 мм	140
SP 2WD	285 мм	
SC Open	305 мм	